

Así cerró el ejercicio 2016 el Puerto de Valencia

El tráfico de contenedores de Valenciaport supera su mejor registro histórico con 4,72 millones de TEU en 2016

- **Este tráfico cierra el ejercicio 2016 con un avance del 2,32%.**
- **El comercio exterior de contenedores registra un alza del 4,99% a cierre de 2016.**
- **El tráfico total también crece un 1,71% superando los 71,28 millones de toneladas, el mejor dato de la historia de Valenciaport.**
- **Los puertos de Valencia y Sagunto se consolidan como plataforma para la logística del sector automovilístico con un incremento de 12,37% y un tráfico total de 774.708 unidades.**



Valenciaport ha concluido el año 2016 con un **tráfico de contenedores** de 4.722.273 TEU, cifra que representa un incremento del 2,32% y supone superar el mejor registro histórico del recinto. Estos datos se sustentan, fundamentalmente, en el comportamiento del **import-export** de contenedores que cerró 2016 con un crecimiento del 4,99%, consolidando al recinto como la mejor plataforma para el comercio exterior español por vía marítima.

En concreto, la **exportación en contenedor** sube un 4,96% con un total de 1.105.438 TEU mientras que la **importación** avanza un 5,03% hasta los 1.105.978 TEU. Por su parte, los **contenedores en tránsito** han concluido el ejercicio con un ligero ascenso del 0,08%.

En cuanto al **tráfico total**, los tres enclaves gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) han experimentado un incremento del 1,71% respecto al ejercicio anterior, con un total de 71.280.984 toneladas manipuladas. Esta cifra supone superar el mejor dato histórico de Valenciaport. Por lo que respecta al comercio exterior, el **import-export** de mercancía general ha crecido un 1,93% hasta un total de 21.434.954 toneladas. Concretamente, las **exportaciones** ascienden un 0,61%, con un total de 13.738.607 toneladas debido, principalmente, a los buenos registros de los tráficos de países como China (+7,22%), Estados Unidos (+9,96%) y Marruecos (+1,43%). Por su parte, las **importaciones** registran un alza del 4,39% hasta las 7.696.347 toneladas.

En este apartado destacan los resultados de países como Francia (+2,14%), Estados Unidos (+8,18%) e India (+29,82%). El **tránsito global** ha cerrado 2016 con un avance del 1,38%.

La **mercancía general en contenedor**, con 53.786.327 toneladas movidas, aumenta un 2,91% a cierre de 2016. Este crecimiento se sustenta en el buen comportamiento de mercancías como los materiales de construcción elaborados que, con 5,33 millones de toneladas, avanzan un 2,29%; resto de mercancías que, con 2,11 millones de toneladas, crecen un 4,76%; y los productos químicos que, con 1,81 millones de toneladas, suben un 9,47%.

La **mercancía general no containerizada**, por el contrario, retrocede un 0,78% en 2016. En total, durante este ejercicio se han canalizado 10.749.993 toneladas de este tipo de mercancías. Este decremento se debe, principalmente, al descenso de los productos siderúrgicos que, con 1,84 millones de toneladas, disminuyen un 4,57%. Por el contrario, los automóviles y sus piezas registran un crecimiento del 10,69%, con un tráfico total de 1,54 millones de toneladas. Si atendemos este tipo de tráfico por unidades, en 2016, los puertos de Valencia y Sagunto han canalizado un total de 774.708 **vehículos**, un 12,37% más que el año anterior. Estas cifras consolidan a Valenciaport como una de las principales plataformas logísticas del país para el sector automovilístico. Asimismo, el **tráfico ro-ro** aumenta un 4,33% hasta un total de 8.914.957 toneladas canalizadas.

Los **graneles líquidos**, por su parte, han cerrado el ejercicio con un descenso del 0,30% y un tráfico total de 3.803.068 toneladas. En este epígrafe destacan los movimientos de mercancías como el gas natural (+2,82%) hasta las 2,30 millones de toneladas; el gasoil (+0,72%) hasta las 481.000 toneladas; y los productos químicos (-1,73%) hasta las 336.000 toneladas.

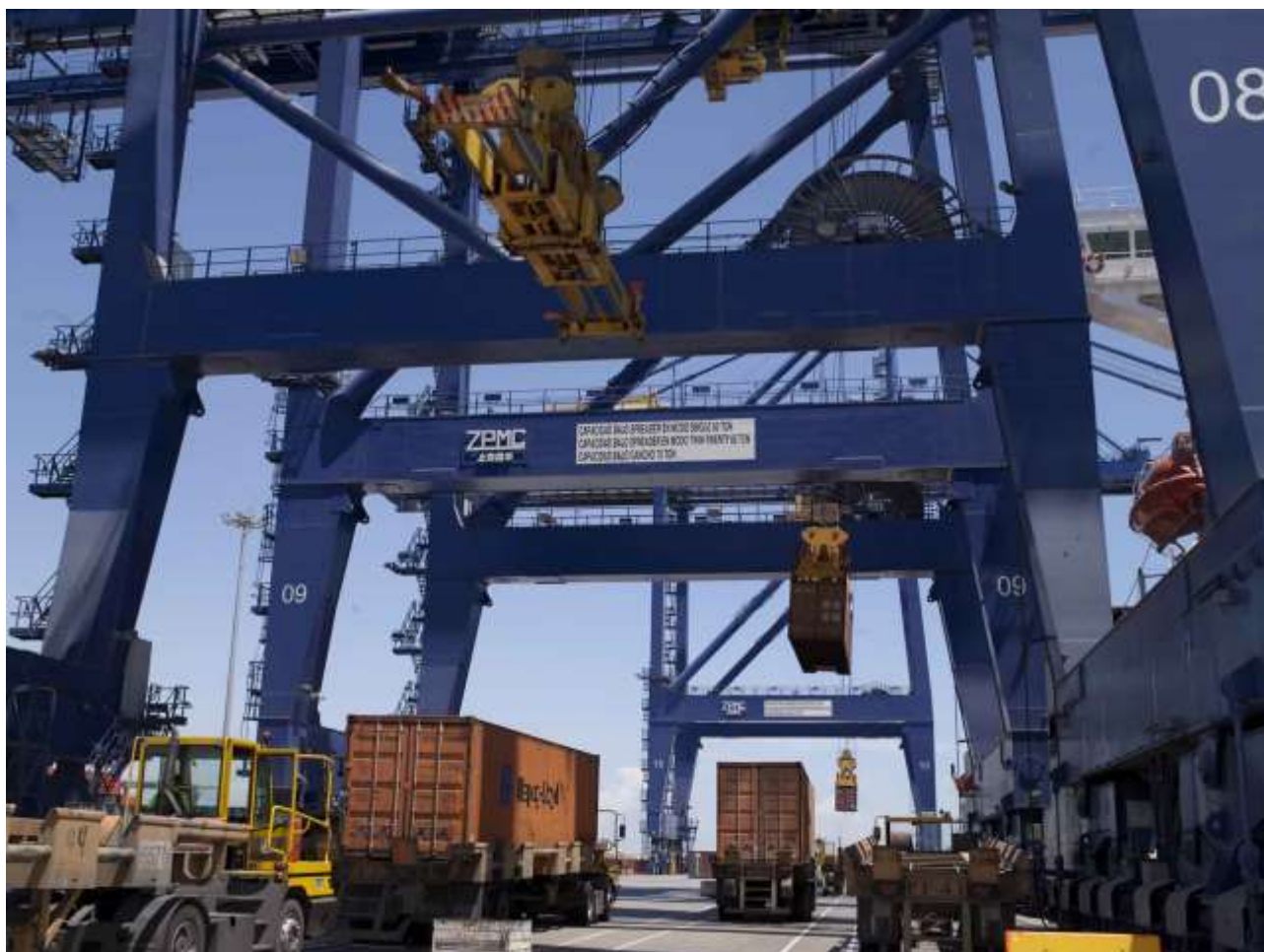
Igualmente, los **graneles sólidos** han concluido el año con un retroceso del 7,67%, alcanzando un tráfico total de 2.478.928 toneladas. Este descenso viene motivado, fundamentalmente, por los registros de mercancías como los cereales y sus harinas que, con 897.000 toneladas, disminuyen un 9,66%; los abonos naturales y artificiales que, con 491.000 toneladas, experimentan una contracción del 3,94%; y el cemento y clínker que, con 472.000 toneladas, decrece un 34,64%.

Tráfico de pasajeros

Atendiendo a los datos del boletín estadístico de la Autoridad Portuaria de Valencia, en 2016 recalaron en Valencia un total de 403.264 personas a bordo de una de las 181 escalas de recinto turístico que han llegado al puerto. Esta cifra supone un crecimiento del 7,66% respecto al ejercicio precedente. Por su parte, 504.881 personas utilizaron los servicios de línea regular, un 35,16% más que en 2015. En total, durante el ejercicio 2016, han utilizado el puerto de Valencia para sus desplazamientos marítimos 908.145 personas, lo que supone un incremento del 21,39%.

Tráfico por países y áreas geográficas

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport en 2016 han sido: España, con 8,48 millones de toneladas y un crecimiento del 4,98%; China, con 6,76 millones de toneladas y un avance del 16,98%; Argelia, con 5,63 millones de toneladas y un retroceso del 2,73%; Italia, con 4,88 millones de toneladas y un decremento del 3,08%; y Estados Unidos, con 4,37 millones de toneladas y un descenso del 0,48%. Por **áreas geográficas** destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un tráfico de 19,38 millones de toneladas y un descenso del 4,83%; y la del Lejano Oriente, con un tráfico de 9,85 millones de toneladas y un alza del 14,70%.



La misión de la APV es favorecer de manera sostenible y socialmente responsable la competitividad exterior del tejido empresarial de su área de influencia a través de una oferta competitiva, en calidad y precio, de infraestructuras y servicios portuarios, marítimos, intermodales y logísticos alineados con las políticas europeas de transporte.

A cierre del primer trimestre de 2017 el de Valencia se ratificó como el primer puerto de España en contenedores, y en carga y descarga de mercancía en general.

Fuente: Puertos del Estado.

8. MERCANCÍAS EN CONTENEDORES (Toneladas)

Autoridad Portuaria	marzo			Acumulado del año		
	2016	2017	Var(%)	2016	2017	Var(%)
A Coruña	0	2	0	275	2	-99,27
Alicante	120.807	110.342	-8,66	305.682	311.343	1,85
Almería	2.367	2.639	11,49	7.445	8.360	12,29
Avilés	0	0	0,00	0	0	0
Bahía de Algeciras	5.467.455	4.160.577	-23,9	14.676.546	12.751.572	-13,12
Bahía de Cádiz	44.058	55.693	26,41	125.209	162.189	29,53
Baleares	58.397	76.345	30,73	169.051	190.806	12,87
Barcelona	1.631.600	2.459.664	50,75	4.699.978	6.780.495	44,27
Bilbao	528.728	616.990	16,69	1.421.444	1.451.554	2,12
Cartagena	100.054	90.433	-9,62	284.438	250.872	-11,8
Castellón	288.640	322.215	11,63	717.144	854.178	19,11
Ceuta	15.040	18.238	21,26	39.440	45.538	15,46
Ferrol-S. Cibrao	1.471	25	-98,3	2.464	47	-98,09
Gijón	70.152	86.978	23,99	194.841	242.489	24,45
Huelva	8.155	29.895	266,58	23.622	104.892	344,04
Las Palmas	758.432	1.054.384	39,02	2.086.499	2.720.645	30,39
Málaga	25.307	62.475	146,87	80.948	147.121	81,75
Marín y Ría de Pontevedra	30.826	67.254	118,17	79.874	192.891	141,49
Melilla	20.540	25.603	24,65	62.976	70.842	12,49
Motril	1.909	2.152	12,73	3.308	4.075	23,19
Pasaia	8.606	0	-100	22.629	0	-100
Santa Cruz de Tenerife	248.929	288.960	16,08	686.292	765.905	11,6
Santander	1.444	2.180	50,97	4.331	5.384	24,31
Sevilla	96.176	83.714	-12,96	293.290	223.012	-23,96
Tarragona	76.686	38.068	-50,36	197.903	153.076	-22,65
Valencia	4.626.866	4.792.850	3,59	13.235.816	13.012.766	-1,69
Vigo	234.503	201.507	-14,07	647.677	607.566	-6,19
Vilagarcía	20.408	25.800	26,42	69.907	72.630	3,9
TOTAL	14.487.556	14.674.983	1,29	40.139.029	41.130.250	2,47